

Lancement du kit Buzz porte-injecteurs Common Rail YTD720

Delphi s'engage à fournir à ses clients des équipements de test de qualité professionnelle permettant aux techniciens automobiles d'assurer l'entretien des systèmes d'injection Common Rail Diesel.

Ainsi, les équipements de test Delphi garantissent une intervention sécurisée et maîtrisée sans risque pour le véhicule, le moteur ou les composants. De plus, ces outils optimisent le temps d'intervention en simplifiant le diagnostic et apportent une solution qualitative à des problèmes spécifiques.



Kit Buzz P/inj. CR YTD720

Le kit Buzz Delphi est une véritable INNOVATION TECHNIQUE, protégée par un brevet INPI. Portatif, avec une déclinaison « All-Makes », cet outil est intuitif et facile d'utilisation pour une mise en œuvre simple et rapide, sur véhicule ou à l'établi.

En effet, le kit Delphi YTD720 est compatible avec l'ensemble des **porte-injecteurs solénoïdes CR** du marché (Delphi et autres marques).



En revanche, le kit Buzz est incompatible avec les porte-injecteurs de type Piezo (Delphi et autres marques) car le pilotage de l'actuateur Piezo requiert des tensions de commande spécifiques.

Deux cycles

L'outil propose deux routines de test automatiques permettant de lancer deux cycles spécifiques qui ne nécessitent aucune installation pour l'utilisateur.

1. Cycle de contrôle

Ce cycle permet de réaliser un diagnostic simple, rapide et précis de la partie électrique d'un porte-injecteur CR, soit par la détection de défaut(s) électrique(s) des porte-injecteurs, soit en confirmant l'absence de défaut électrique (diagnostic par élimination).

1.1. Mesure des caractéristiques électriques de la bobine de l'injecteur

- **Mesure de résistance**

La valeur de résistance des bobines est de l'ordre du milli-ohmmètre et n'est donc pas mesurable avec un multimètre numérique standard.

- **Mesure d'inductance**

La mesure de résistance seule n'est pas suffisante pour déterminer l'état de la bobine. Il est donc nécessaire d'effectuer également une mesure de l'inductance via un pont de mesure RLC.

1.2. Contrôle de l'isolement de la bobine par rapport au corps de l'injecteur

L'isolement d'un conducteur électrique permet d'assurer son fonctionnement en toute sécurité. Toutefois, la qualité des isolements s'altère au fil des ans de par les contraintes auxquelles ils sont soumis. Cette altération induit une réduction de la résistivité électrique des isolants et crée ainsi une augmentation des courants de fuite conduisant à des incidents.

Il est donc essentiel de vérifier les caractéristiques d'isolement avant que celles-ci atteignent un niveau suffisant pour provoquer ces incidents.

1.3. Pilotage du « Buzz »

Ce test auditif permet de vérifier rapidement la commande électrique de la bobine, mais également la mobilité de la valve.

Contrairement aux systèmes CR Delphi qui intègrent le test « Buzz » dans les routines de test du calculateur (accessibles à partir de l'outil DIAMAND), les systèmes Bosch et Denso n'en sont généralement pas pourvus.

Par conséquent, le kit Buzz devient LA SOLUTION SIMPLE ET EFFICACE permettant de piloter la bobine de l'ensemble des porte-injecteurs solénoïdes du marché.

2. Cycle de nettoyage

2.1. Le phénomène de laquage

Le laquage est un problème spécifique pouvant survenir prématurément (entre 20 000 et 40 000 km) au niveau des parties mobiles d'un porte-injecteur CR, en particulier au niveau de la valve de commande.



- **Symptômes**

Démarrage difficile du véhicule, voire impossible, phénomène de calage à froid ainsi que de fortes instabilités du ralenti pendant la montée en température.

- **Facteurs aggravants**

Deux facteurs peuvent accélérer la présence de cette laque « dorée » :

- La qualité du carburant,
- Le type de conduite (longues périodes de ralenti puis de forte charge moteur – ex : taxis).

Ce phénomène de laquage impacte principalement les porte-injecteurs de dernières générations (DFI1.5) car le temps de réponse des pièces internes en mouvement doit être ultra-rapide pour atteindre les performances escomptées.

2.2. La Solution Delphi

Le kit Buzz (YDT720) en cycle de nettoyage, combiné à l'utilisation du kit Solvant (YDT714 + 9001-908) va faciliter l'intervention de nettoyage du technicien pour résoudre le problème de laquage.

En effet, le pilotage de la bobine et la pressurisation du solvant vont permettre une circulation aisée du solvant à l'intérieur du porte-injecteur.

Pour plus informations, nous vous invitons à consulter la note de lancement du Kit Solvant MID641.



Mise en application

Le kit Buzz Delphi YDT720 a été conçu pour être utilisé à l'établi ou directement sur véhicule.

Sa mise en œuvre est simple et intuitive :

- Connecter l'appareil à la batterie du véhicule pour l'alimenter,
- Sélectionner l'adaptateur pour connecter l'appareil au porte-injecteur correspondant,
- Fixer la pince crocodile verte au corps de l'injecteur pour le test d'isolement.

Le choix du cycle (Contrôle / Nettoyage) se fait par l'intermédiaire du menu principal.



Sélectionner la fonction à utiliser et presser la touche « OK »

Contrôle
Nettoyage
Son
Langue

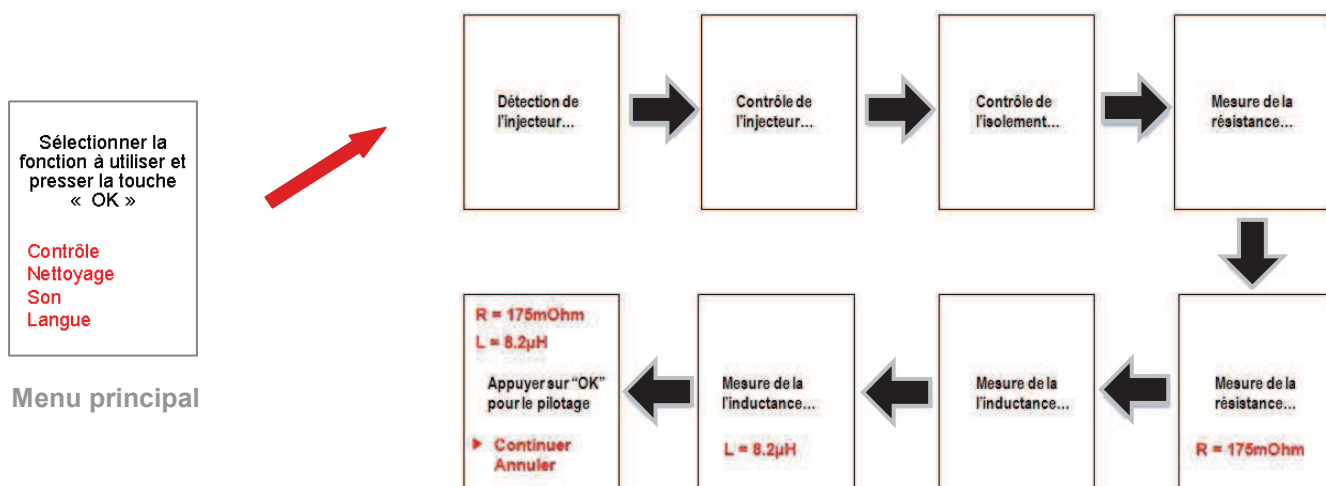


Kit Buzz P/inj. CR

Mars 2013

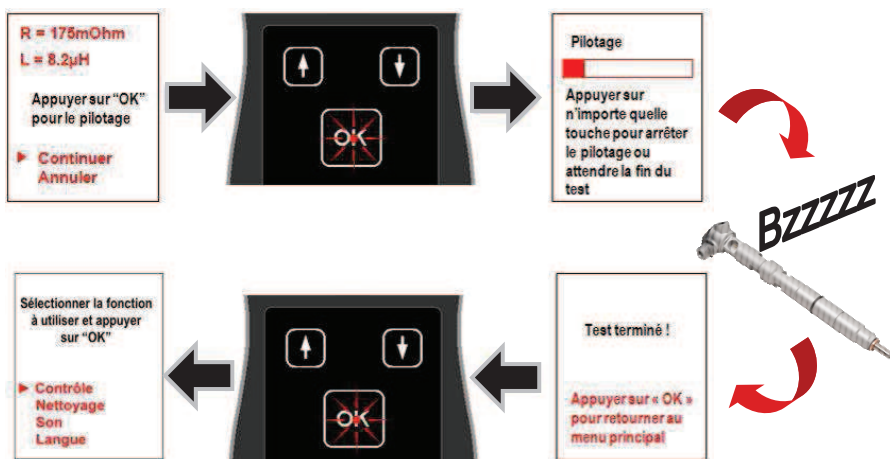
MI-D644

Une fois sélectionné, le cycle se déroulera automatiquement en suivant un ordre immuable et affichera les différentes étapes du cycle ainsi que les valeurs mesurées :

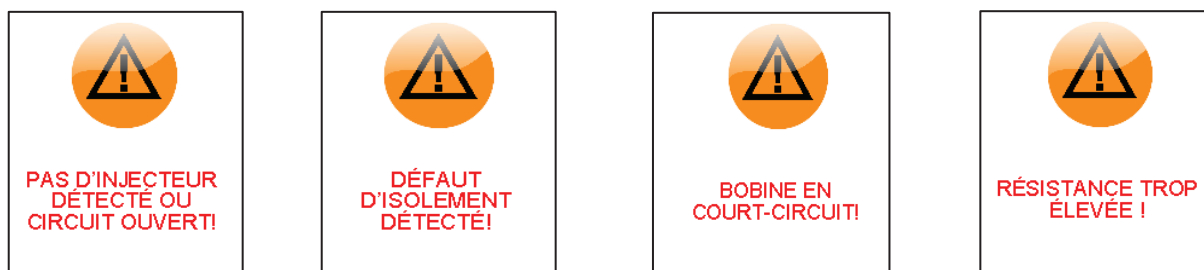


En fonction du cycle choisi, l'outil enchaînera sur la séquence de pilotage du :

- « Buzz de contrôle »
(10 secondes)
- « Buzz de nettoyage »
(30 secondes)



Si un défaut est détecté, le cycle s'arrêtera et l'outil affichera instantanément le message d'erreur associé :



Méthode de diagnostic

Un guide utilisateur **DDNX405** disponible en CD Rom dans le kit ou via Direct Evolution Web détaille la méthode d'utilisation de l'outil « Buzz » YDT720.

D'autre part, à l'occasion des **formations n° 200 – 211 – 215 – 230**, les kits, les outils et la méthodologie d'intervention destinés à ces opérations de contrôle et nettoyage (YDT714 + 9001-908 + YDT720) seront présentés lors de manipulations pratiques, sur véhicule et à l'établi.



Kit Buzz P/inj. CR

Mars 2013

MI-D644

Contenu du kit Buzz YDT720

- 1 Valise,
- 1 CD manuel d'utilisation,
- 1 Outil « Buzz » portable,
- 1 pince crocodile avec isolation (verte)
- 1 câble d'alimentation avec pinces crocodiles (rouge/noire),
- 8 adaptateurs couvrant l'ensemble des P/inj. solénoïdes CR actuels (Delphi et autres marques),
- 1 adaptateur avec fiches 4mm à utiliser avec la gamme de mini-faisceaux Delphi (miniBOB).

